

Informatii comunicate publicului privind masurile de securitate in exploatare si comportamentul in caz de accident major in care sunt implicate substante periculoase

Conform Anexei 6 din Legea 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase

Partea 1

1. Numele sau denumirea comercială a operatorului și adresa completă a amplasamentului respectiv :

S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL

Sediul Social: Constanta , Bd. Mamaia nr. 182 cod 900540, Tel 0241548800 , Fax 0241547700
Punct de lucru: Terminal GPL Midia , port Midia, Loc. Navodari ,
Tel 0241826060 , Fax 0241826062 , e-mail office@octogon-gl.ro

2. Confirmarea faptului că amplasamentul intră sub incidența reglementărilor și/sau a dispozițiilor administrative de punere în aplicare a prezentei legi și că notificarea prevăzută la art. 7 alin. (1) sau raportul de securitate prevăzut la art. 10 alin. (1) au fost înaintate autorității competente:

S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS SRL Punct de lucru Midia intra sub incidenta reglementarilor si a dispozitiilor administrative punere in aplicare a Legii 59/2016.

Substante periculoase stocate si manipulate sunt Gaze petroliere lichefiate (GPL) de tipul propan, butan si amestecuri de butan – propan (GPL Auto).

Pe amplasament sunt prezente substante periculoase (GPL) in cantitati egale sau mai mari decat cantitatile relevante prevazute in anexa nr.1, partea 1 si 2 a Legii nr.59/2016.

Avand in vedere cantitatile depozitate, societatea a intocmit si depus la autoritatile competente toate documente conform prevederilor legislatiei in vigoare, inclusiv Notificarea si Raportul de Securitate

3. Explicarea, în termeni simpli, a activității sau a activităților desfășurate în cadrul amplasamentului:

Amplasamentul terminalului GPL ce aparține S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. se află în zona Portului Midia, Parcela 4. Terminalul este situat la o distanță de cca 5,10 km față de zona locuită a orașului Năvodari, pe direcția SV, la cca 4,27 km față de satul Luminița/Corbu, pe direcția NV și la cca. 3,87 km fata de vatra localitatii Corbu, pe directia NNW.

Activitatile desfasurate:

- Distribuția Combustibililor Gazosi prin Conducte – cod CAEN 3522
- Depozitare marfa (GPL) – cod CAEN 5210
- Incarcare / Descarcare Nave – cod CAEN 5224

Terminalul are ca funcțiuni principale transvazarea de GPL (butan, propan și amestecuri de butan/propan) din nave maritime sau barje in rezervoarele de stocare montate pe tarm si incarcare pentru expediere a acestor produse in cisterne de cale ferata sau in autocisterne. La cerere, se poate expedia GPL si in barje sau nave maritime, din rezervoare sau cisterne CF, prin punctul de descarcare a navelor care poate fi folosit si in acest scop.

4. Denumirile comune sau, în cazul substanțelor periculoase cuprinse în partea 1 a anexei nr. 1, denumirile generice ori categoria generală de pericolozitate a substanțelor periculoase relevante din cadrul amplasamentului care ar putea provoca un accident major, indicându-se în termeni simpli principalele lor caracteristici periculoase :

Substanța periculoasă	Clasificare conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 (CLP)		Cantitatea relevantă conform Legii 59/2016	Observatii
GPL–Butan	Gaze inflamabile categ.1, H220 Gaz sub presiune F+; R12 S:(2-)9-16	H220 – Gaz extrem de inflamabil P210 - A se păstra departe de surse de căldură/ scânteii/ flăcări deschise sau suprafețe încinse. – Fumatul interzis.	50 tone – 200 tone	Cantitatea stocată este peste nivelul superior
GPL–Propan	Gaze inflamabile categ.1, H220 Gaz sub presiune F+; R12 S:(2-)9-16	P377 - Incendiu cauzat de o scurgere de gaz: Nu încercați să stingeți, decât dacă scurgerea poate fi oprită în siguranță.	50 tone – 200 tone	Cantitatea stocată este peste nivelul superior
GPL Mix–GPL Auto	Gaze inflamabile categ.1, H220 Gaz sub presiune F+; R12 S:(2-)9-16	P381 - Eliminați toate sursele de aprindere, dacă acest lucru se poate face în siguranță. P403 - A se depozita într-un spațiu bine ventilat	50 tone – 200 tone	Cantitatea stocată este peste nivelul superior

5. Informații generale cu privire la modalitățile de avertizare a publicului interesat, dacă este necesar; informații adecvate cu privire la conduita potrivită în situația unui accident major sau indicarea locului în care informațiile respective pot fi accesate electronic :

În cazul producerii unui situații de urgență care poate să provoace un accident major, conducerea unității are obligația sa informeze imediat autoritățile teritoriale pentru situații de urgență și autoritățile teritoriale pentru protecția mediului, precum și celelalte autorități cu atribuții în domeniu, potrivit legii.

Informațiile vor fi furnizate imediat ce acestea devin disponibile și cuprind:

- circumstanțele accidentului;
- substanțele periculoase prezente;
- datele disponibile pentru evaluarea efectelor accidentului;
- măsurile de urgență luate;
- acțiunile pe care intenționează să le întreprindă pentru a atenua efectele pe termen mediu și lung, și pentru a preveni repetarea unui astfel de accident.

În cazul producerii unui eveniment ale cărui efecte pot depăși limitele obiectivului, unitatea este obligată să notifice autoritățile teritoriale de Protecția Mediului și de Protecție Civilă din cadrul Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență care, în funcție de gravitatea situației și de măsurile impuse, înștiințează comitetele locale pentru situații de urgență și alarmează populația din zona posibil a fi afectată. În situația când în urma accidentului există victime înștiințarea și notificarea va fi transmisă și Inspectoratul Teritorial de Muncă (ITM).

Înștiințarea și alarmarea autorităților și populației se va executa prin:

- mijloace acustice: sirene electronice, electrice, sonerii;
- mijloace radio: stații fixe și mobile;
- linii telefonice, fax și e-mail;
- alte mijloace.

Semnalele de alarmare acustică a populației, instituțiilor publice și operatorilor economici sunt:

- Semnalul **PREALARMĂ AERIANĂ** se compune din 3 sunete a 32 secunde fiecare, cu pauză de 12 secunde între ele.
- Semnalul **ALARMĂ AERIANĂ** se compune din 15 sunete a 4 secunde fiecare, cu pauză de 4 secunde între ele.
- Semnalul **ALARMĂ LA DEZASTRE/ACCIDENT MAJOR** se compune din 5 sunete a 16 secunde fiecare, cu pauză de 10 secunde între ele.
- Semnalul **ÎNCETAREA ALARMEI** se compune dintr-un sunet continuu, de aceeași intensitate, cu durată de 2

Modul de acțiune în situația producerii unui accident major, în cadrul amplasamentului este precizat în Planul de Intervenție și în Planul de Urgență Internă.

În cazul producerii unui accident major, Celula de urgență a societății, împreună cu ISU Dobrogea, Poliția și Jandarmeria va restricționa accesul și circulația în zona afectată și va oferi minimul de informații despre producerea accidentului major.

După caz, se poate lua măsura evacuării personalului conform planului de evacuare sub coordonarea ISU Dobrogea.

În cazul unor evenimente deosebite, anunțurile sunt dublate prin mass-media. Este foarte important ca populația și salariații să aplice măsurile de prevenire și protecție, să respecte regulile de comportare și restricțiile impuse de autorități în astfel de situații.

Pentru salvarea salariaților, a societăților vecine cât și a populației de pe direcția de deplasare a norului toxic, se vor lua următoarele măsuri de protecție și intervenție:

- se vor înștiința și alarma cu ajutorul tuturor mijloacelor de înștiințare alarmare salariații societăților, iar populația din împrejurimi – telefonic, prin intermediul administrației locale;
- asigurarea protecției cu mijloace individuale de protecție, costume izolante pentru cei care intră în focar și cu mijloace improvizate pentru cei care, pe moment, nu au asupra lor mijloace de protecție;
- având în vedere proprietățile GPL nu se recomandă folosirea subsolurilor;
- se vor introduce măsuri de restricție privind consumul de apă, cât și în ce privește circulația, interzicând accesul în societate sau în apropierea acesteia;
- introducerea unor măsuri de pază, ordine și circulație, solicitând sprijin de la unitățile de Poliție și Jandarmerie de pe raza orașului Năvodari. Aceste unități se vor prezenta cu echipament de protecție.
- se va acorda primul ajutor medical de urgență persoanelor grav afectate, transportarea acestora și

tratarea lor făcându-se în prima urgență cu sprijinul cadrelor sanitare din cea mai apropiată unitate economica/administrativa care dispune de un astfel de serviciu;

- formația de intervenție a Serviciului privat pentru situații de urgență va asigura stingerea eventualelor începuturi de incendii (dacă este cazul), va crea perdea de apă;
- echipa de deblocare-salvare, va acționa, dacă este cazul, pentru deblocarea căilor de acces, ale clădirilor afectate, după caz salvând de sub dărâmături personalul surprins la locurile de muncă;
- subunitățile de intervenție tehnologică vor remedia pe cât posibil defecțiunea sau oprirea prin toate mijloacele a emanațiilor toxice, iar formația de intervenție va crea pânza de apă pentru oprirea răspândirii gazelor periculoase;
- persoanele scoase din zona periculoasă vor fi transportate la cel mai apropiat dispensar, unde li se aplică primele îngrijiri și apoi vor fi transportați la unitățile medicale adecvate;
- se vor folosi materialele și mijloacele ce se găsesc pe amplasamentul instalației, la dispecerat și în magazia cu materiale de protecție civilă;
- în toate situațiile, prioritară va fi măsura aducerii în prima urgență în unitate, a membrilor Celulei de urgență pentru gestionarea situațiilor de urgență, sens în care se va folosi mașina de intervenție sau mașini personale, raportându-se în același timp conducerii societății, Inspectoratului pentru situații de urgență a județului Constanta, Prefecturii Constanta și Primăriei Navodari despre evenimentul produs, cerând sprijin la nevoie;
- înștiințările și aducerile la unitate se vor face conform graficelor;
- pentru primirea sprijinului din partea unităților militare, se va solicita Comandamentul militar teritorial. Aceste unități vor purta echipament de protecție.
- organizarea și conducerea acțiunilor de intervenție cade în sarcina dispecerului de serviciu al societății până la sosirea în unitate a membrilor celulei de urgență, moment în care presedintele Celulei de urgență (directorul general) va conduce și coordona prin subalterni întreaga activitate;
- toți membri Celulei de urgență și formațiunile de intervenție ale Serviciului privat pentru situații de urgență vor acționa în timp scurt, pentru îndeplinirea sarcinilor specifice cunoscute, folosind cele mai adecvate mijloace și procedee pentru prevenirea pierderii vietilor omenești și distrugerii de bunuri.

6. Data ultimei vizite efectuate pe amplasament, în conformitate cu art. 20 alin. (5), sau indicarea locului în care informațiile respective pot fi accesate electronic; informații cu privire la locul unde este posibil să se obțină, la cerere, informații mai detaliate despre inspecție și planul de inspecție, sub rezerva dispozițiilor art. 22:

Data ultimei vizite efectuate pe amplasament a autoritatilor responsabile cu aplicarea Legii 59/2016 a fost efectuată în perioada : 18-19.01.2021.

Informații suplimentare privind inspecția pot fi solicitate, la cerere, de la sediul societății sau punctul de lucru, sau prin Secretariatul de Risc din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Constanta.

7. Detalii privind sursele de unde se pot obține mai multe informații relevante, sub rezerva cerințelor de la art. 22:

Informații suplimentare privind inspecția pot fi solicitate, la cerere, de la sediul societății sau punctul de lucru.

Partea 2

1. Informații generale cu privire la natura pericolelor de accident major, inclusiv cu privire la efectele lor potențiale asupra sănătății umane și asupra mediului, și detalii succinte privind principalele tipuri de scenarii de accidente majore și măsurile de control pentru gestionarea acestora:

În cadrul obiectivului analizat, substanța periculoasă vehiculată este GPL-ul. În principal, GPL – ul constă în hidrocarburi ușoare (propan, butan, propilenă, sau un amestec format din aceste substanțe)

La o temperatură și presiune standard, GPL se află în stare gazoasă. Acesta devine lichid prin schimbări moderate de presiune sau prin scăderea temperaturii sub punctul de fierbere al produsului. GPL este folosit drept combustibil pentru încălzire (propan) și alimentarea/functionarea autovehiculelor (GPL auto). Principalele componente ale amestecului sunt propanul (28 - 30% în cazul GPL de tip A și 83 – 87 % în cazul GPL de tip B) și butanul (la echilibru). Mai pot fi prezente mici cantități de propilenă și butilenă.

Locurile în care pot apărea avarii/incidente cu urmări accidente, în cadrul amplasamentului, sunt reprezentate de oricare dintre componentele:

- rezervoarele de stocare ale gazului petrolier lichefiat;
- instalațiile de încărcare (brate/furtune/etc.) din rezervoarele de stocare în mijlocele de transport reprezentate de autocisterne/vagoane CF/barje;
- conductele de pompare și transport de la/dana de aprovizionare cu GPL a rezervoarelor/barjelor;
- sistemul de pompare, inclusiv ansamblul compresoarelor;
- sistemul de eşapare și depresurizare, inclusiv turnul de dispersie.

Pentru toate aceste locuri de posibile avarii/incidente au fost instituite măsuri speciale de prevenire și intervenție. Riscul apariției unor accidente majore poate fi determinat de acțiuni care au sau nu o legătură directă cu activitatea principală desfășurată pe amplasament dar determină avarii/incidente la oricare din componentele enumerate anterior. Nu au fost identificate alte activități pe amplasament cu risc de accidente major, dar ar putea fi considerată o situație cu potențial inițiativ un eventual accident la rezervoarele de țitei aflate pe direcția NV la cca. 280 m (NV) sau la conducta ROMPETROL de transport situată în exteriorul amplasamentului la mai puțin de 5 m.

Condițiile în care se pot produce avarii:

- supraîncălzirea combustibilului în rezervoarele de stocare;
- încărcarea/umplerea rezervoarelor peste limita admisă de 80 %;
- defectiuni ale corpului rezervoarelor de stocare GPL;
- prezența unor surse de aprindere în vecinătatea rezervoarelor;
- scurtcircuit la instalația electrică din stațiile de pompare ale GPL sau la compresoarele de GPL;
- defectiuni ale corpului conductelor de transport;
- cutremur de pământ;
- diversiune, sabotaj ;
- atac terorist;

- descărcări electrice
- scapari în mediu ale GPL, ca urmare a unor neglijente în manevrarea vanelor/bratelor de incarcare sau urmare deteriorarii etansarilor pompelor/compressoarelor;
- prezența unor lichide inflamabile, sau a altor materiale combustibile, oxidative, corozive sau toxice în apropierea rezervoarelor de stocare GPL.

Scenarii accidentale posibile, numai cele care depășesc amplasamentul:

Scenariu	Eveniment initiator	Substanta periculoasa	Locul de manifestare	Nivelul urgentei	Vant	Dimensiunea zonelor de impact (m)			
						I	II	III	IV
1.Dispersie toxica	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Rezervor	B	S	17	80	118	229
				B	SE	17	81	120	233
				A	V	16	79	117	227
				A	NV	16	78	116	225
2.Dispersie toxica	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Cisterna auto	B	S	18	80	118	228
				A	NE	11	62	96	193
3.Dispersie toxica	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Cisterna CF	B	SV	17	88	128	242
				A	SE	17	79	117	226
4.Incendiu (Flash Fire)	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Rezervor	B	S	105	157	-	-
				B	SE	104	155	-	-
				A	V	100	149	-	-
5.Incendiu (Jet Fire)	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Rezervor	A	N	44	60	71	92
6.Incendiu (Jet Fire)	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Cisterna auto	A	N	44	60	71	92
7.Incendiu (Jet Fire)	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Cisterna CF	A	N	44	60	71	92
8.Incendiu (Jet Fire)	Fisura/ruptura 50mm	Propan	Conducta	A	N	31	44	52	67
				B					
9.Bleve	Explozie	Butan	Rezervor	C	N	320	587	784	994
10.Bleve	Explozie	Butan	Baterie rezervoare	C	N	404	815	1100	1400
11.Bleve	Explozie	Butan	10 rezervoare	C	N	690	1700	2200	2800
12.Bleve	Explozie	Butan	Cisterna CF	C	N	222	360	484	615
13.Incendiu (Pool Fire)	Scurgere si aprindere	Butan	Cuva retentie rezervor	B	N	71	96	114	147
14.Incendiu (Pool Fire)	Scurgere si aprindere	Butan	Suprafata rampa CF	B	N	85	115	136	175
15.Incendiu (Pool Fire)	Scurgere si aprindere	Butan	Suprafata rampa CF	B	N	68	93	110	142

2. Confirmarea faptului că operatorul are obligația de a lua măsuri adecvate în cadrul amplasamentului, în special menținerea legăturii cu serviciile de intervenție în caz de urgență, pentru a acționa în situația accidentelor majore și pentru a minimaliza efectele acestora

Conform Legii 59/2016 operatorul are obligația elaborării Notificării, Raportului de Securitate și Planului de Urgență Internă. Urmare a elaborării Raportului de Securitate și a Planului de Urgență Internă, se confirmă faptul că operatorul are obligația de a lua măsuri adecvate în cadrul amplasamentului, pentru a acționa în situația accidentelor majore și pentru a minimaliza efectele acestora.

Societatea noastră are constituit un Serviciu Propriu pentru Situații de Urgență tip P1 (instalație automată pentru stingerea incendiilor și personal pregătit pentru intervenție, din cel existent)

Societatea noastră confirmă faptul că ia măsuri adecvate și prin întocmirea Planului de protecție și intervenție în situații de urgență, Plan de pregătire în domeniul situațiilor de urgență, Plan de evacuare ale personalului și bunurilor materiale, Plan de intervenție în caz de incendiu.

Sistemul de management integrat de calitate, mediu și sănătate și securitate ocupatională cuprinde, în primul rând, responsabilitatea proiectării, construcției și operării unei instalații cu grad de risc într-o manieră sigură, precum și dezvoltarea modalităților de punere în aplicare a acestora. Din acest motiv, siguranța, care încorporează protecția sănătății umane și a mediului, este parte integrantă din planul de afaceri al societății. Obiectivul general al oricărei societăți care operează cu substanțe periculoase este de „zero incidente”, țel pentru care sunt concentrate toate resursele disponibile.

3. Informații corespunzătoare din planul de urgență externă elaborat pentru a face față oricăror efecte în afara amplasamentului, în urma unui accident. Acestea ar trebui să includă recomandarea de a se urma toate instrucțiunile și de a se răspunde la toate solicitările din partea serviciilor de intervenție în caz de urgență în timpul unui accident

Urgențele care se agravează pot cuprinde zone întinse, afectând inclusiv exteriorul amplasamentului sau/și au evoluții periculoase: urgențe clasa C, presupun alarmarea autorităților cu responsabilități în domeniul situațiilor de urgență, a Inspectoratului Teritorial de Muncă (dacă există victime), a societăților și populației învecinate, a autorităților publice locale.

Sub conducerea șefului de schimb se iau măsuri de evacuare a personalului și bunurilor din zona afectată de urgență. Funcție de posibilități se iau primele măsuri urgente de oprire, punere în siguranță a instalațiilor și limitare a efectelor accidentului. Se alarmează serviciile de urgență externe tel. 112.

Se mobilizează Celula de Urgență care se deplasează în cel mai scurt timp la locul accidentului. Se mobilizează echipele de intervenție pe întreg amplasamentul. Membrii echipelor de intervenție iau măsuri specifice de acțiune în caz de incendiu sau avarie pe întreg amplasamentul;

După stabilirea parametrilor avariei și clasificarea urgenței se alarmează populația și societățile învecinate. Se alarmează societățile și populația învecinată telefonic sau printr-un agent.

Se înștiințează și se notifică autoritățile cu responsabilități în domeniul situațiilor de urgență și autoritățile publice locale conform schemei de alarmare-înștiințare.

Personalul care nu participă la managementul situației de urgență părăsește imediat amplasamentul conform planurilor de evacuare.

Intervenția în caz de incendiu se realizează în conformitate cu „Planul de intervenție în caz de incendiu”, avizat de Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

În principal, în caz de incendiu efortul se concentrează pe limitarea extinderii incendiului, controlul și lichidarea acestuia concomitent cu salvarea și evacuarea persoanelor și bunurilor.

Utilizarea instalațiilor de stingere, precum și o intervenție rapidă și eficientă diminuează considerabil riscul amplificării unor astfel de accidente.

Activitatea de intervenție este condusă de șeful de tură, iar în lipsa acestuia, de către dispecer.

La sosirea formației de pompieri, întregul personal de intervenție se subordonează șefului formației de pompieri.

Personalul evacuat de pe amplasament se va deplasa cât mai departe de locul evenimentului.

După terminarea operațiunilor de stingere a incendiului se intervine cu o grupă de deblocare salvare, pentru eliminarea efectelor incendiului.

La raportarea unui incendiu echipa de deblocare -salvare se echipează și se deplasează la locul avariei. Funcțiile de atribuțiile de serviciu primii vor acționa operatorii locurilor de muncă urmând ca pe măsura mobilizării să participe la intervenție în cadrul echipei pompierii civili, personal de întreținere, alte persoane membre ale echipei.

În caz de alarmă membrii echipei sanitare se mobilizează și la dispoziția Celulei de Urgență organizează punctul de acordare a primului ajutor în afara zonei afectate de avarie.

4. Acolo unde este cazul, se indică dacă amplasamentul se află în apropierea teritoriului unui alt stat membru și dacă există posibilitatea unui accident major cu efecte transfrontaliere în conformitate cu Convenția Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa privind efectele transfrontaliere ale accidentelor industriale

Nu este cazul

Aceste informații sunt aduse la cunoștința publicului interesat prin afișare pe site-ul nostru:

<http://www.octogon-gl.ro>

Director General
Bogdan IDU

Responsabil SSM, SU și Mediu
Stefan Florentin